

Ethyleen glycol	Antivriesgrens
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Propyleen glycol	Antivriesgrens
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

In de basis zijn er twee soorten koelvloeistof:

één op basis van MONO ETHYLEEN GLYCOL (meest gebruikt voor de personenauto's)

en de andere op basis van MONO-PROPYLEEN GLYCOL.

Meestal bestaat koelvloeistof uit één van de bovenvermelde stoffen aangevuld met additieven en tot 50% gedemineraliseerd water.

Koelvloeistoffen met dezelfde basis kunnen in principe gemengd worden; al moet je je wel realiseren dat de eigenschappen –van de additieven- dan kunnen veranderen en dat is meestal niet gewenst.

Maar in de praktijk is het soort aan de kleur niet te onderkennen; dus is mengen niet aan raden.

Tot ongeveer 1995 was –de meestal blauw kleurige- op ethyleen glycol gebaseerde koelvloeistof standaard in de meeste personen auto's aanwezig. Hier van bestaan –nog steeds- heel veel kwaliteiten, overal verkrijgbaar. De meeste autofabrikanten hadden hun eigen specificaties en namen. Deze bevatten meestal in meer of mindere mate nog silicaten. Wel zijn ze meestal NAP-free of wel vrij van nitraat-,amine-, en fosfaatverbindingen.

Na 1996 begonnen Audi en VW hun koelsystemen af te vullen met een geheel nieuw type koelvloeistof, eveneens op basis van ethyleen glycol, maar van hoger kwaliteit; bekend als G-12, roodachtig van kleur. Geheel silicaat vrij! Deze koelvloeistof kan meestal een autoleven lang blijven zitten.

Van G-12 koelvloeistof bestaan inmiddels verbeterde versies en ook hebben heel veel andere automerken en toeleveringsbedrijven een vergelijkbare koelvloeistof. Meestal is deze ook roze of rood van kleur.

Deze koelvloeistof is dan weliswaar ook op basis van ethyleen glycol, maar mengen met de bekende blauwe vloeistof is zondermeer af te raden. Er zit een heel ander additievenpakket in en mengen zou dan ook de levensduur "long-live" vrijwel geheel teniet doen

Cool-Gard II

Cool-Gard II is de koelvloeistof die werd ontwikkeld om de levensduur van uw motor te verlengen. Deze opmerkelijke koelvloeistof beschermt tegen corrosie, cavitatie en afzettingen onder zelfs de zwaarste omstandigheden. En om er zeker van te zijn dat John Deere de koelvloeistof met de beste bescherming onder deze omstandigheden ontwikkelt, hebben wij Cool-Gard II getest onder extreem zware thermische belastingen (*). Wij vergeleken de bescherming door Cool-Gard II aan algemeen in koelsystemen gebruikte metalen onder deze extreme omstandigheden met de bescherming die andere koelvloeistoffen onder dezelfde omstandigheden bieden. De beproefde geavanceerde oxidatiestabiliteit biedt duurzame bescherming tegen hitte. U kunt dus langer in het veld zijn om winst te maken en hoeft u minder zorgen te maken over onderhoudskosten.

Voordelen

- Levensduur tot 6 jaar/6.000 uur
- Geoptimaliseerde onderhoudskosten door langere onderhoudsintervallen
- Optimaal geformuleerde, kant-en-klare oplossing voor duurzame stabiliteit en prestaties
- Bescherming tegen corrosie en afzettingen
- Bescherming tegen cavitatie voor een langere levensduur van onder andere cilindervoeringen.
- Efficiënte werking van de waterpomp
- Betrouwbare vriespuntbescherming tot -37 °C